



LANGLEY

6 MESES FINALIZADOS
30 JUNIO 2019

LANGLEY HOLDINGS PLC: DECLARACIÓN COMERCIAL PROVISIONAL

CONTENIDOS

- 4 Información de la Compañía
- 5 Información destacada
- 6 Análisis del Presidente
- 8 Declaración consolidada de Ingresos
- 9 Declaración consolidada de posición financiera
- 10 Reconciliación de ganancias retenidas



Gladiator, el grupo patrocinó el yate de carreras TP52 en la regata del 175 aniversario del New York Yacht Club 2019 en Newport RI, del 15 al 20 de julio. Con los colores del Yacht Club Costa Smeralda, el *Gladiator* llevó la marca de la última adquisición del grupo, Marelli Motori SpA.





TP 52

GBR 11152N



Marelli Motor
Powering the future



LANCLEY

52 SUPER SERIES

Tony Lan

Información de Compañía

6 Meses finalizado a 30 de Junio de 2019

DIRECTORES: A J Langley – Chairman
B J Langley
B A Watson

SECRETARIO: B A Watson

OFICINA REGISTRADA: Enterprise Way
Retford
Nottinghamshire
DN22 7HH
England

REGISTRADO EN INGLATERRA NÚMERO: 01321615

AUDITOR: Nexia Smith & Williamson
Chartered Accountants
Statutory Auditor
Portwall Place
Bristol
BS1 6NA
England

PRINCIPALES BANCOS: Barclays Bank plc
PO Box 3333
Snowhill Queensway
Birmingham
B4 6GN
England

Deutsche Bank AG
Adolphsplatz 7
20457 Hamburg
Germany

Commerzbank AG
Sand 5-7
21073 Hamburg
Germany

Información destacada

6 Meses finalizado a 30 de Junio de 2019

	Actual Año Finalizado 31 Diciembre 2018 €'000	Actual 6 meses a 30 Junio 2019 €'000	Previsión Año Finalizado 31 Diciembre 2019 €'000
INGRESOS	848,387	358,104	904,995
BENEFICIOS DE OPERACIÓN	101,120	18,554	62,379
ARTÍCULOS NO RECURRENTES	0	(4,659)	(4,659)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS	103,520	20,124	64,907
ACTIVOS NETOS	722,604	648,962	682,411
EFFECTIVO	379,541	228,691	266,429
PEDIDOS EN CARTERA	208,363	297,257	306,182
	No.	No.	No.
EMPLEADOS	4,255	4,993	5,022

Esta Declaración ha sido preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS).



Análisis del Presidente

6 Meses finalizados a 30 de Junio de 2019



En los seis meses al 30 de junio de 2019, el grupo registró una ganancia antes de impuestos y costos no recurrentes de € 24,8 millones sobre ingresos de € 358,1 millones. Esto se compara con € 43,5 millones para el mismo período del año pasado en ingresos de € 398,2 millones. Los activos netos al semestre fueron de € 649,0 millones (junio de 2018: € 678,8 millones). A 30 de junio de 2019, el saldo neto consolidado de caja era de 228,7 millones de euros (junio de 2018: 350,4 millones de euros). Hubo un dividendo para los accionistas de € 90,0 millones en abril y en mayo el grupo invirtió € 58,0 millones en la adquisición de Marelli Motori, un fabricante italiano de motores y generadores eléctricos. 4,7 millones de euros de costos de adquisición y la provisión para reorganizar el nuevo negocio se muestran como un elemento no recurrente en estas cuentas. (2018: cero)

En mi revisión de los resultados anuales de 2018, informé que había comenzado una desaceleración muy esperada en la última parte de ese año, después de varios años de ganancias sucesivamente récord. Esa desaceleración ha impactado en la primera mitad completa de 2019 y se espera que continúe, aunque se pronostica que la segunda mitad será considerablemente más fuerte que la primera, en todas las divisiones.

Las previsiones combinadas para el año que finaliza el 31 de diciembre de 2019 indican un beneficio consolidado antes de impuestos de € 64,9 millones sobre ingresos de € 905,0 millones. Esto después de los costes no recurrentes de 4,7 millones de euros mencionados anteriormente asociados con la adquisición de Marelli Motori.

Piller Group, con sede en Alemania, que fabrica equipos de protección de energía para centros de datos, nuevamente tiene una caída en su negocio en los Estados Unidos como la razón principal de menores ganancias, aunque Europa Central, India, el Lejano Oriente y Australasia son boyantes. Se espera que la segunda mitad mejore significativamente a la primera, aunque por debajo de los años recientes excepcionalmente buenos, y en general será una contribución muy satisfactoria.

De manera similar, ARO, nuestro productor francés de equipos de soldadura automotriz, también disminuirá respecto a años anteriores, pero sigue siendo un resultado muy satisfactorio. La división está en la meta a mitad de camino y se espera que exceda el presupuesto en la segunda mitad.

Claudius Peters, nuestro fabricante alemán de maquinaria de construcción y productor de largueros de aviones, comenzó el año con una cartera de pedidos muy baja en ambas divisiones. A mitad del año, la recepción de pedidos en la división de la planta todavía estaba por debajo del objetivo, lo que, debido a los plazos de entrega para este tipo de equipos, significa que el resultado para 2019 ahora está en gran medida condicionado. Sin embargo, se espera que la división aeroespacial de Claudius Peters aumente la cadencia en la segunda mitad, y que mejore la admisión de pedidos para la maquinaria de la planta en la segunda mitad y resulte en una acumulación de pedidos saludable en 2020.

Manroland Sheetfed, nuestro productor alemán de imprentas, tuvo un primer semestre relativamente pobre, debido en gran parte a la falta de volumen como resultado de la agresiva presión de los precios de la competencia. He dado permiso para que la compañía responda y como Manroland es mucho más delgado que sus competidores, agobiado por estructuras de costes inflados o costes financieros exorbitantes, estoy seguro de que los volúmenes serán más que recuperados en la segunda mitad.

En la división Otros negocios, Clarke Chapman y Reader Cement Products resultaron las dos primeras mitades particularmente fuertes y el resultado general de la división fue satisfactorio, elevado significativamente por la reevaluación de las propiedades de inversión en CPVA, la principal compañía inmobiliaria del grupo, debido a la fortaleza de tenencias al gobierno alemán.

En mayo, la búsqueda de una adquisición adecuada finalmente dio sus frutos con la compra de Marelli Motori, el fabricante italiano de motores y generadores. El negocio, que produce desde sus fábricas en Italia y Malasia, obtuvo una alta puntuación en comparación con nuestros criterios de adquisición, uno de los cuales es que el negocio objetivo tiene un rendimiento inferior.

Marelli ha sufrido en los últimos años, particularmente por una disminución en la inversión en el sector marino de petróleo y gas y por la presión de los precios en el extremo de los productos básicos de su negocio. Sin embargo, la fabricación de productos básicos se transfirió a las instalaciones de la compañía en Malasia a principios de este año, dejando la operación italiana para concentrarse en las construcciones personalizadas más grandes y complejas. Desafortunadamente, cuando esto se implementó en la administración anterior, ahora eliminada, los costes indirectos en Italia no se abordaron adecuadamente y esto, combinado con el malestar en la demanda de

el sector marítimo de petróleo y gas ha provocado que el negocio languidezca un poco. Bajo nuestra dirección, se aborda la estructura de costes y ya hay signos de recuperación en el mercado de petróleo y gas marino de Marelli. Aunque las medidas que se están tomando en este momento no darán lugar a una contribución significativa en este año, se ejecutarán por completo para finales de año y en 2020 debería ver la nueva división contribuyendo positivamente al resultado del grupo.



The Marelli Motori facility in Arzignano, northern Italy. The company also produces in Malaysia.

Las instalaciones de Marelli Motori en Arzignano, norte de Italia. La compañía también produce en Malasia.

En conclusión a este análisis de medio año de nuestros negocios, a pesar de que el comercio general durante los primeros seis meses de 2019 estuvo en un nivel bajo que no hemos visto en algunos años, era de esperar la desaceleración después de varios años de ganancias sucesivamente récord con pedidos en cartera de 297,3 millones de euros en comparación con 208,4 millones de euros al 31 de diciembre de 2018, la segunda mitad y más allá parece mucho más positiva, aunque no preveo un retorno en el corto plazo al fuerte rendimiento disfrutado en los últimos años. Junto con la adquisición de Marelli Motori, el grupo ahora presiona efectivamente el botón de reinicio para la siguiente fase de su desarrollo.

Anthony J Langley

Presidente

31 de Julio

Declaración consolidada de ingresos

6 Meses finalizados a 30 de Junio de 2019

	Actual Año Finalizado 31 de Diciembre 2018 €'000	Actual 6 meses a 30 de Junio 2019 €'000	Previsión Año Finalizado 31 de Diciembre 2019 €'000
INGRESOS	848,387	358,104	904,995
Costes de Ventas	(561,175)	(233,941)	(624,209)
BENEFICIO BRUTO	287,212	124,163	280,786
Gastos operativos netos	(186,092)	(100,950)	(213,748)
BENEFICIOS OPERATIVOS ANTES DE ARTÍCULOS NO RECURRENTES	101,120	23,213	67,038
ARTÍCULOS NO RECURRENTES	0	(4,659)	(4,659)
BENEFICIO DE OPERACIÓN	101,120	18,554	62,379
Ingreso Financiero	2,443	1,609	2,675
Costes Fianancieros	(43)	(39)	(117)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS	103,520	20,124	64,907
Ingresos por gasto de impuesto	(29,699)	(6,734)	(17,777)
BENEFICIO PARA EL PERIODO	73,821	13,390	47,130

Esta Declaración ha sido preparada de acuerdo con las normas internacionales de Información Financiera (IFRS).



Declaración consolidada de Posición Financiera

A 30 de Junio de 2019

	Actual 31 de Diciembre 2018 €'000	Actual 30 de Junio 2019 €'000	Previsión 31 de Diciembre 2019 €'000
ACTIVOS NO RECURRENTES			
Activos Intangibles	2,920	5,277	5,121
Propiedad, planta y equipos	183,056	223,637	223,265
Inversiones	14	14	14
Inversiones de propiedad	17,676	29,643	29,643
Comercio y otras cuentas a cobrar	2,724	1,831	1,813
Impuesto sobre la renta diferida de activos	15,183	20,348	25,064
	221,573	280,750	284,920
ACTIVOS CORRIENTES			
Inventarios	166,594	230,254	210,145
Comercio y otras cuentas a cobrar	165,540	188,396	190,558
Efectivo y equivalentes de efectivo	379,541	230,098	267,837
Impuesto sobre la renta corriente recuperable	7,622	6,525	6,799
Impuesto sobre la renta corriente recuperable	16,782	16,782	16,782
	736,079	672,055	692,121
PASIVO CIRCULANTE			
Porción actual de préstamos a largo plazo	39	1,379	1,380
Pasivo por impuesto a las ganancias	8,351	712	6,417
Comercio y otras cuentas a pagar	166,409	229,854	217,206
Provisiones	17,820	19,946	17,678
	192,619	251,891	242,681
ACTIVOS CORRIENTES NETOS	543,460	420,163	449,440
Activos totales menos pasivos corrientes	765,033	700,913	734,361
PASIVOS NO CORRIENTES			
Provisiones	1,775	1,540	1,459
Préstamos a largo plazo	-	28	28
Comercio y otras cuentas a pagar	11,333	11,427	11,589
Obligaciones de beneficio de jubilación	11,400	13,972	14,081
Pasivos por impuestos diferidos	17,921	24,984	24,793
	42,429	51,951	51,950
ACTIVOS NETOS	722,604	648,962	682,411
EQUIDAD			
Capital social	71,227	71,227	71,227
Reserva de fusión	4,491	4,491	4,491
Reserva de revalorización	9,315	9,315	9,315
Ganancias retenidas	637,571	563,929	597,378
TOTAL EQUIDAD	722,604	648,962	682,411

Esta Declaración ha sido preparada de acuerdo con las normas internacionales de Información Financiera (IFRS).

Reconciliación de Ganancias Retenidas

6 Meses finalizado a 30 de Junio de 2019

	Actual 6 meses a 30 de Junio 2019 €'000	Previsión Año Finalizado 31 Diciembre 2019 €'000
A 1 Enero de 2019	637,571	637,571
Beneficio actual del período	13,390	47,130
Diferencia de cambio de moneda que surge en la retraducción	2,968	2,677
Dividendo pagado	(90,000)	(90,000)
TOTAL GANANCIAS RETENIDAS EN EL FINAL DEL PERIODO	563,929	597,378

Esta Declaración ha sido preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS).





LANGLEY